



Linde Material Handling

FENWICK



Chariots frontaux électriques

EG16 - EG20

Capacité 1600-2000 Kg | Série 1275-02 | Fenwick

Le spécialiste des applications intérieures

- Les doubles moteurs sur l'essieu avant assurent une traction maximale
- Parfaitement adapté aux applications intérieures grâce à son design compact
- Disponible avec batterie plomb et lithium-ion
- Poste de conduite ergonomique avec leviers proportionnels Duo® ou séparés

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Type du modèle		EG16 3 roues	EG16H 3 roues	EG16P 4 roues	EG16PH 4 roues	EG20PH 4 roues
	1.2a	Série		1275-02	1275-02	1275-02	1275-02	1275-02
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/Charge	Q (t)	1,6	1,6	1,6	1,6	2,0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	348	348	348	348	357
	1.9	Empattement	y (mm)	1 356	1 383	1 442	1 472	1 472
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3 121 ¹⁾	3 408 ¹⁾	3 047 ¹⁾	3 400 ¹⁾	3 503 ¹⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge : AV / AR	kg	4 097 / 624 ¹⁾	4 215 / 793 ¹⁾	4 089 / 558 ¹⁾	4 214 / 786 ¹⁾	4 867 / 636 ¹⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge : AV / AR	kg	1 496 / 1 625 ¹⁾	1 634 / 1 774 ¹⁾	1 548 / 1 499 ¹⁾	1 692 / 1 708 ¹⁾	1 703 / 1 800 ¹⁾
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions des roues avant		180 / 70-8	180 / 70-8	180 / 70-8	180 / 70-8	200 / 50-10
	3.3	Dimensions des roues arrière		125 / 75-8	125 / 75-8	150 / 75-8	150 / 75-8	150 / 75-8
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	925	964	925	964	964
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	168	168	874	874	874
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches : AV / AR	α/β (°)	5,7 / 6,0	5,7 / 6,5	5,7 / 7,5	5,7 / 7,5
4.2		Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	2 194	2 192	2 194	2 196	2 196
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	3 150	3 150	3 150	3 150	3 150
4.5		Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	3 861	3 861	3 861	3 861	3 863
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2 018	2 176	2 018	2 173	2 173
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	990	1 150	990	1 150	1 150
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	529	614	563	644	645
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2 793	2 820	2 899	2 931	2 977
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1 893	1 920	1 999	2 031	2 077
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 083	1 158	1 083	1 158	1 158
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	S/e/l (mm)	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	40 × 80 × 900	45 × 100 × 900
4.23		Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980	980
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	95	95	90	90	90
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	110	110	105	105	105
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	3 224 ²⁾	3 253 ²⁾	3 421 ²⁾	3 493 ²⁾	3 502 ²⁾
4.34.2		Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	3 347 ²⁾	3 376 ²⁾	3 618 ²⁾	3 693 ²⁾	3 702 ²⁾
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1 548	1 577	1 870	1 945	1 945
4.36		Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	514	598	598
Performance	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	15,8 / 15,8	15 / 15	15,8 / 15,8	15,8 / 15,8	15,8 / 15,8
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0,44 / 0,57	0,44 / 0,57	0,44 / 0,57	0,44 / 0,57	0,37 / 0,57
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54	0,54 / 0,54
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	2 900 / 3 400	4 400 / 4 500	3 400 / 3 400	4 400 / 4 500	3 000 / 3 300
	5.6	Traction maximale : avec / sans charge 5 min	N	11 000 / 7 300	10 700 / 8 900	11 000 / 8 400	12 300 / 11 100	9 500 / 10 000
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	6,1 / 10,8	8,9 / 13,4	7,3 / 11,1	8,9 / 13,4	6,0 / 8,6
	5.8	Rampe maximale : avec / sans charge 5 min	%	21,7 / 21,4	19,7 / 24,4	22,1 / 25,8	23,2 / 31,8	15,5 / 27,3
	5.9	Temps d'accélération : avec / sans charge de 0 à 15s	s	6,0 / 5,9	6,8 / 6,5	6,3 / 6,2	6,2 / 6,3	6,3 / 5,9
	5.10	Frein de service		mécanique / électrique	mécanique / électrique	mécanique / électrique	mécanique / électrique	mécanique / électrique
	Moteur	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 4	2x 4	2x 4	2x 4
6.2		Moteur de levée, S3 15 %	kW	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		43531 A	43531 A	43531 A	43531 A	43531 A
6.4		Voltage et capacité (Sh) de la batterie	(V)/(Ah)	48 / 575	48 / 700	48 / 575	48 / 700	48 / 700
6.5		Poids batterie (± 5 %)	kg	856	1 118	856	1 118	1 118
6.6		Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	4,2	4,4	4,5	4,7	5,1
6.6.1		CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2,3	2,4	2,4	2,5	2,8
Autres	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	200	200	200	200	250
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	20	20	20	20	20
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	<67,7	<67,7	<67,7	<67,7	<67,7
	10.8	Type de l'attache selon la norme DIN 15170		Similaire forme H	Similaire forme H	Similaire forme H	Similaire forme H	Similaire forme H

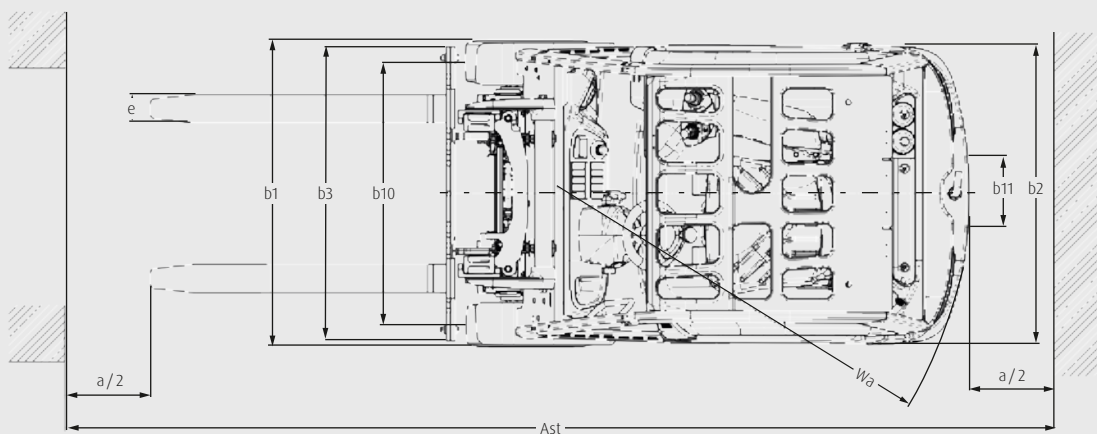
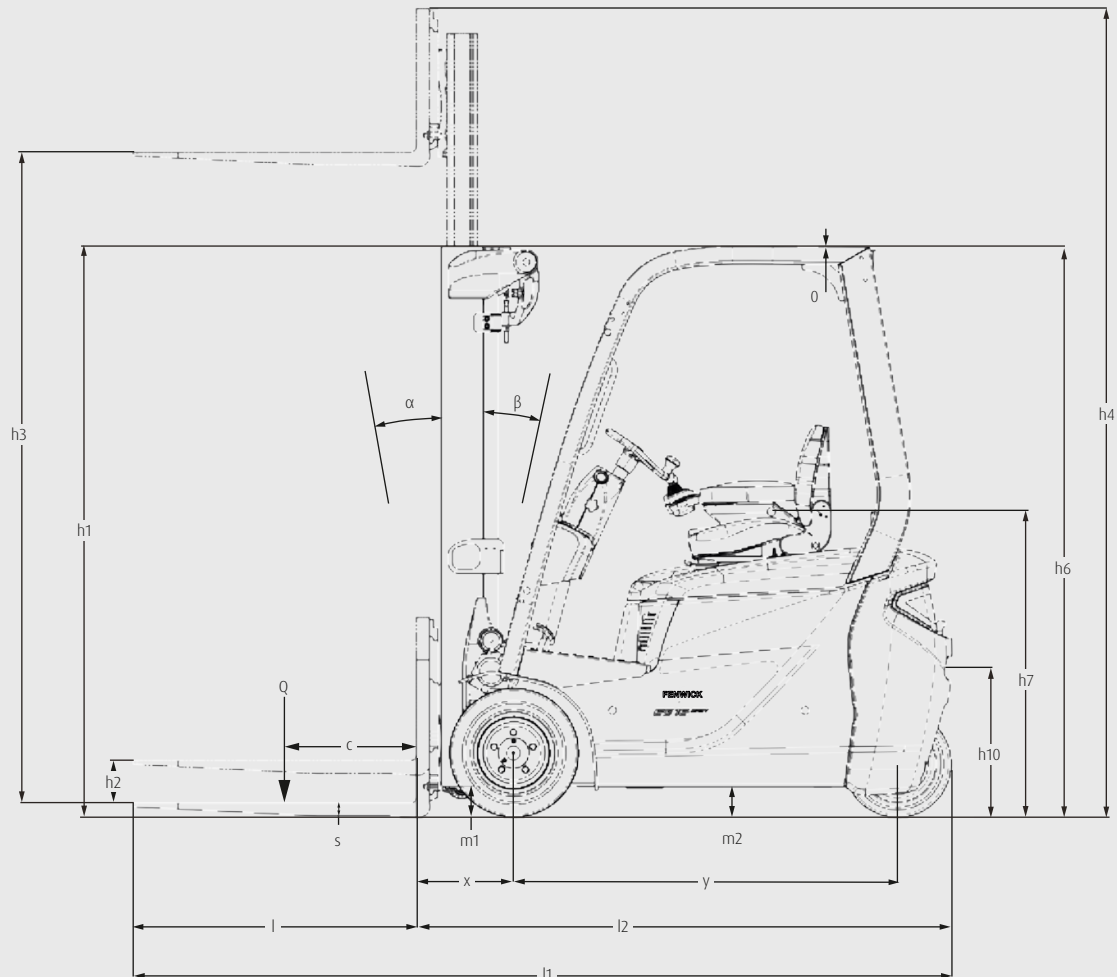
1) Données avec batterie, voir 6.4/6.5.

2) Inclus les a = 200 mm (min.) d'espace libre de sécurité.

3 ROUES

EG16

EG16H



4 ROUES

EG16P

EG16PH

EG20PH

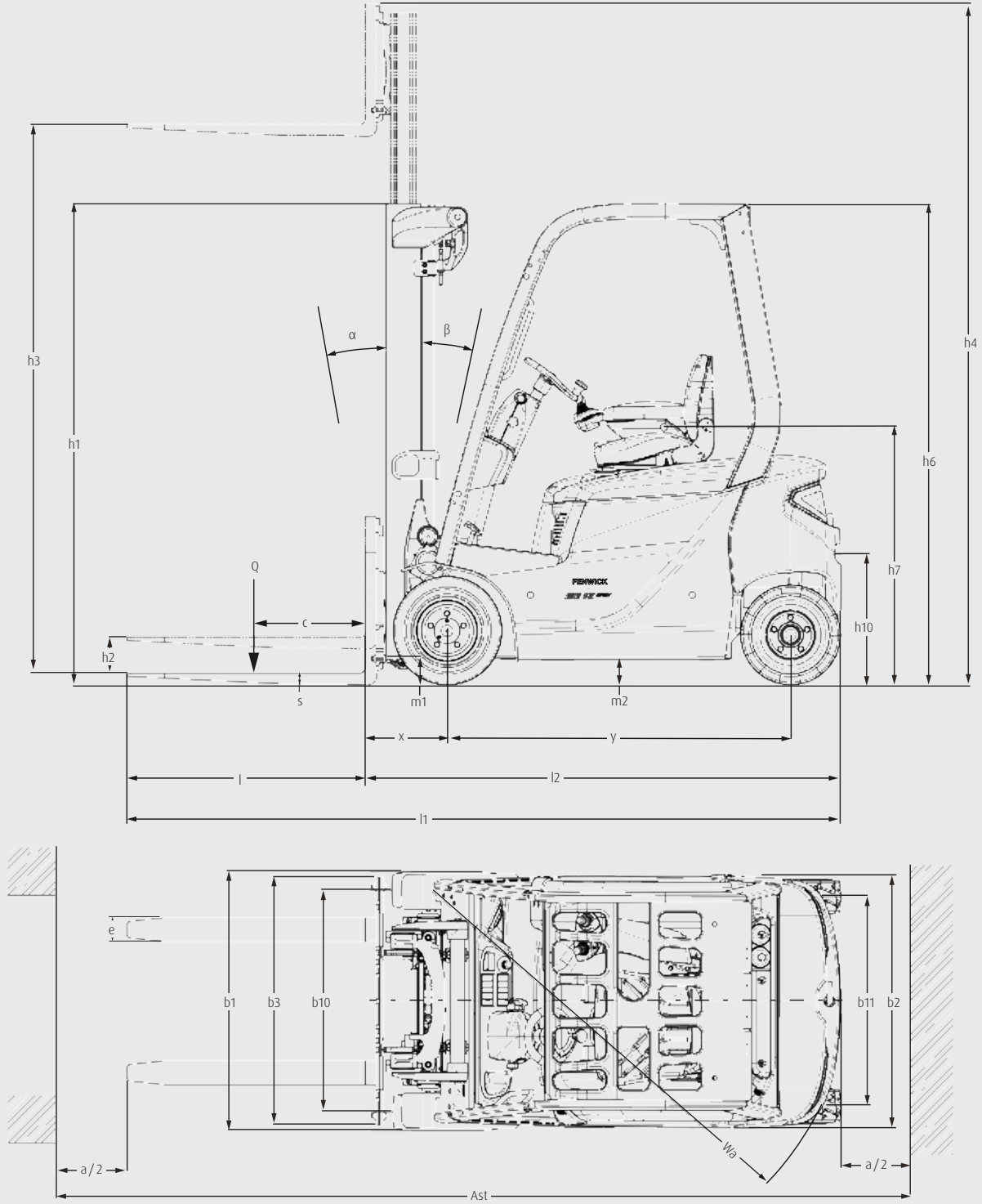


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Série	1511					
Levée	h3 : 2 800	h3 : 3 150	h3 : 3 050	h3 : 3 550	h3 : 3 850	h3 : 4 250
Mesures de hauteur	h1 : 2 021 h2 : 150 h4 : 3 410	h1 : 2 196 h2 : 150 h4 : 3 760	h1 : 2 146 h2 : 150 h4 : 3 660	h1 : 2 396 h2 : 150 h4 : 4 160	h1 : 2 546 h2 : 150 h4 : 4 460	h1 : 2 746 h2 : 150 h4 : 4 860
Modèle						
EG16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG20PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT DUPLEX (en mm)

Série	1511					
Levée	h3 : 2 795	h3 : 3 145	h3 : 3 345	h3 : 3 545	h3 : 3 845	h3 : 4 145
Mesures de hauteur	h1 : 1 946 h2 : 1 343 h4 : 3 405	h1 : 2 121 h2 : 1 518 h4 : 3 755	h1 : 2 221 h2 : 1 618 h4 : 3 955	h1 : 2 321 h2 : 1 718 h4 : 4 155	h1 : 2 471 h2 : 1 868 h4 : 4 455	h1 : 2 621 h2 : 2 018 h4 : 4 755
Modèle						
EG16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG20PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT TRIPLEX (en mm)

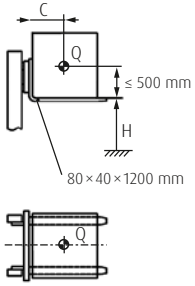
Série	1511					
Levée	h3 : 4 100	h3 : 4 175	h3 : 4 625	h3 : 4 925	h3 : 5 225	h3 : 5 475
Mesures de hauteur	h1 : 1 946 h2 : 1 343 h4 : 4 710	h1 : 1 971 h2 : 1 368 h4 : 4 785	h1 : 2 121 h2 : 1 519 h4 : 5 235	h1 : 2 221 h2 : 1 619 h4 : 5 535	h1 : 2 321 h2 : 1 719 h4 : 5 835	h1 : 2 471 h2 : 1 869 h4 : 6 085
Modèle						
EG16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG20PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Série	1511		
Levée	h3 : 6 075	h3 : 6 475	h3 : 6 625
Mesures de hauteur	h1 : 2 671 h2 : 2 069 h4 : 6 685	h1 : 2 821 h2 : 2 219 h4 : 7 085	h1 : 2 871 h2 : 2 269 h4 : 7 235
Modèle			
EG16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16H	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG16PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
EG20PH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Équipement en option

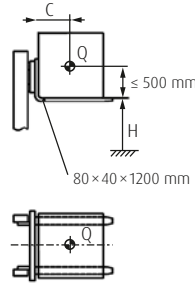
CAPACITÉ DE CHARGE

EG16



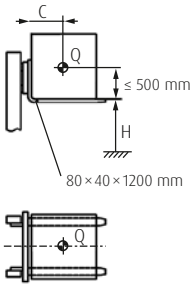
H (mm)	Q (kg)				
6000	1100	980	880	800	
5800	1180	1050	950	870	
5700	1220	1090	980	900	
5600	1260	1130	1020	930	
5500	1300	1160	1050	960	
5400	1350	1200	1080	990	
5300	1390	1240	1120	1020	
5200	1430	1280	1150	1050	
5100	1470	1310	1180	1080	
5000	1510	1350	1220	1110	
4900	1550	1390	1250	1140	
≤ 4800	1600	1420	1290	1170	
c (mm)	400 - 500	600	700	800	

EG16 P



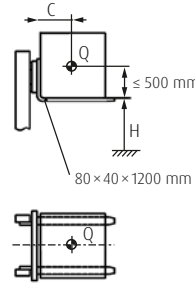
H (mm)	Q (kg)				
6000	1100	980	880	800	
5800	1180	1050	950	870	
5700	1220	1090	980	900	
5600	1260	1130	1020	930	
5500	1300	1160	1050	960	
5400	1350	1200	1080	990	
5300	1390	1240	1120	1020	
5200	1430	1280	1150	1050	
5100	1470	1310	1180	1080	
5000	1510	1350	1220	1110	
4900	1550	1390	1250	1140	
≤ 4800	1600	1420	1290	1170	
c (mm)	400 - 500	600	700	800	

EG16 H



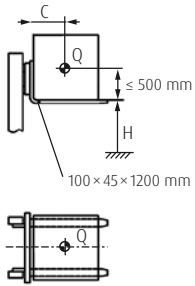
H (mm)	Q (kg)				
6000	1100	980	880	800	
5800	1180	1050	950	870	
5700	1220	1090	980	900	
5600	1260	1130	1020	930	
5500	1300	1160	1050	960	
5400	1350	1200	1080	990	
5300	1390	1240	1120	1020	
5200	1430	1280	1150	1050	
5100	1470	1310	1180	1080	
5000	1510	1350	1220	1110	
4900	1550	1390	1250	1140	
≤ 4800	1600	1420	1290	1170	
c (mm)	400 - 500	600	700	800	

EG16 PH



H (mm)	Q (kg)				
6000	1100	980	880	800	
5800	1180	1050	950	870	
5700	1220	1090	980	900	
5600	1260	1130	1020	930	
5500	1300	1160	1050	960	
5400	1350	1200	1080	990	
5300	1390	1240	1120	1020	
5200	1430	1280	1150	1050	
5100	1470	1310	1180	1080	
5000	1510	1350	1220	1110	
4900	1550	1390	1250	1140	
≤ 4800	1600	1420	1290	1170	
c (mm)	400 - 500	600	700	800	

EG20 PH



H (mm)	Q (kg)				
6000	1400	1250	1130	1030	
5800	1500	1340	1210	1100	
5700	1550	1380	1250	1140	
5600	1600	1430	1290	1180	
5500	1650	1470	1330	1210	
5400	1700	1510	1370	1250	
5300	1750	1560	1410	1290	
5200	1800	1600	1450	1320	
5100	1850	1650	1490	1360	
5000	1900	1690	1530	1400	
4900	1950	1740	1570	1430	
≤ 4800	2000	1780	1610	1470	
c (mm)	400 - 500	600	700	800	

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

		EG 16 - EG 20
Sécurité	Curve Assist - réduction automatique de la vitesse en virage	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	L'essieu d'entraînement adaptatif accroît la stabilité du chariot lors de l'inclinaison du mât	●
	BlueSpot - signal d'avertissement lumineux pour alerter les piétons et caristes	○
	Limitations de vitesse	○
	Gyrophare	○
	Éclairage : VertiLight	○
Digitalisation	Transfert des données Online	○
	Transfert des données via WIFI	○
	Fenwick connect:desk - gestion de flotte avec multiples modules et fonctionnalités	○
	Contrôle d'accès par code PIN ou RFID	○
	Analyse de l'utilisation	○
	Détection des collisions	○
Opération et contrôle des charges	Système de commande bipédale - accélérations progressives et changement rapide du sens de la marche	●
	Système de commande monopédale - souplesse de l'accélération et freinage progressive	○
	Leviers proportionnels DUO® - pour un contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●
	Leviers séparés - un levier pour chaque fonction hydraulique	○
Poste de conduite	Accès facile et sécurisé : marche pied bas et poignée d'accès sur le montant de la cabine	●
	Colonne de direction ajustable en profondeur	●
	Siège conducteur avec suspension mécanique facilement ajustable en fonction du poids du cariste et contrôle électronique de ceinture	●
	Écran multifonction 3,5"	●
	Autres options de siège avec chauffage et suspension pneumatique	○
	Portes en acier avec fenêtres	○
	Cabine complète fermée	○
	Chauffage cabine entièrement intégré	○
Rétroviseurs	○	
Mât	Vérins d'inclinaison montés bas	●
	Profils de mât asymétriques et imbriqués pour une visibilité maximale sur les mâts standard, duplex et triplex	●
	Détecteur d'angle d'inclinaison pour un arrêt souple du mât	●
Accès- soires / fourches	Fourches Fenwick renforcées - facilement ajustables et longue durée de vie	○
	Tablier à déplacement latéral intégré (TDLI) à guidage par galets - Capacité nominale conservée à grande hauteur	○
	Positionneur de fourches intégré	○
Traction et levée	Pneus Super Élastiques (SE)	●
	Pneus antistatiques et non marquants	○
	Traction avant avec deux moteurs	●
	Moteurs asynchrones sans maintenance	●
	Différents modes d'utilisation : efficacité, économie, performance	●
	Essieu pendulaire pour les 4 roues / Direction mono-tourèle 180 pour les 3 roues	●
Frein de parking électrique automatique	○	

● Équipement standard ○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite

Ergonomie

- La cabine spacieuse et le siège ergonomique garantissent un travail sans fatigue pour l'opérateur
- Vision optimale de la charge et de l'environnement
- Les leviers proportionnels Duo® assurent une manipulation sûre et précise de la charge, avec une efficacité maximale
- Colonne de direction ajustable et nombreux compartiments de rangement



Essieu mono-tournelle

Maniabilité

- Les doubles moteurs sur l'essieu avant assurent une traction maximale
- Le design compact facilite les manœuvres dans les espaces réduits
- Choix entre la batterie plomb et lithium-ion
- L'accès sans fil aux données du chariot permet d'analyser les données et de se connecter aux systèmes de logistique, sécurité et gestion de flotte



Vision dégagée à travers le mât

Sécurité

- Le châssis, les montants fins de la cabine et le mât offrent au cariste une visibilité optimale sur la charge et l'environnement
- Le centre de gravité bas du chariot réduit le risque de basculement
- Curve Assist : réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Frein de parking électrique automatique en option



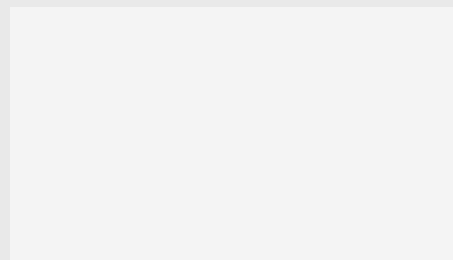
Changement de batterie pratique

Entretien

- Accès facile aux principaux composants
- L'écran conducteur présente toutes les informations clés sur le chariot au cariste
- Accès rapide et pratique à la batterie grâce au capot de batterie
- Changement facilité de la batterie grâce à l'ouverture de la porte à 180° en standard
- Intervalles de maintenance de 3 000 heures ou 3 ans avec vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Présenté par :



Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny | 78854 Elancourt Cedex | France
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

Imprimé en Allemagne | DS_EG16_EG20_1275_fr_A_0922