



## Chariots rétractables

# R 14 X - R 17 X

Capacités 1400 à 1700 kg | Série 116

### Sécurité

Le poste de conduite offre deux fois plus d'espace à l'opérateur. Il est si bien protégé par les montants du protège-conducteur qu'il n'est plus utile d'équiper le chariot d'une pédale de présence. Les montants et vérins sont implantés dans la largeur du chariot et offrent une visibilité totale sur les fourches à toutes les hauteurs de stockage. Sur la série X, seul le tablier effectue la course d'extension. Ce tablier est équipé d'une inclinaison des fourches automatique, synchronisée avec le mouvement de rétraction du tablier, qui élimine tout risque de contact avec un élément du rack ou les autres palettes.

### Confort

Le siège de grande dimension procure une assise confortable. Ses nombreux réglages permettent une position de conduite confortable quelle que soit la morphologie de l'opérateur. De plus, un ajustement de la courbe du dossier au niveau des lombaires permet un maintien parfait de la colonne vertébrale et prévient, ainsi, l'apparition de douleurs dorsales. Le volant de direction et les leviers proportionnels Duo® sont intégrés aux accoudoirs pour une ergonomie de conduite innovante et efficace. Face au cariste, se trouvent une console réglable en hauteur, un afficheur électronique, un écrioire A4 escamotable et divers rangements.

### Performance

Dotée de moteurs asynchrones puissants, la série X se déplace à 14 km/h, à vide comme en charge. La vitesse de levage atteint 0,57 m/s en charge et 0,7 m/s à vide. Les contrôleurs électroniques s'assurent en permanence du fonctionnement optimal du chariot, permettant une utilisation souple et précise. Ils procurent également un freinage automatique au relâcher de la pédale, efficace et puissant.

### Fiabilité

La nouveauté de la gamme X est la structure fixe du mât qui devient totalement solidaire du châssis et du protège-conducteur. Cette structure triangulaire apporte stabilité et rigidité pour conserver la pleine capacité à très grande hauteur : le R 14 X à 8600 mm, le R 16 X à 7600 mm et le R 17 X HD jusqu'à 9600 mm.

### Maintenance

Les rétractables de la série X demandent peu d'entretien avec seulement une visite toutes les 1 000 heures. Les moteurs asynchrones sont étanches et sans entretien. Le mât fixe avec tablier extensible réduit les contraintes et les usures mécaniques. Le CanBus permet des diagnostics complets du chariot lors des entretiens et améliore les opérations préventives. Avec le rétractable série X, vous améliorez le taux de disponibilité de votre flotte.



# ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

## STANDARD

### Conduite :

Espace de conduite deux fois plus large

Siège "Super Confort" avec soutien lombaire

Leviers proportionnels Duo®

Système de commande mono-pédale avec inverseur du sens de marche

Direction à 180°

Volant électrique ergonomique

Affichage multifonctions face au cariste : direction des roues et hauteur de levée notamment

Roue motrice et roues porteuses en polyuréthane

Frein de parc automatique

### Électronique :

Contrôleurs électroniques Fenwick

Architecture CanBus

### Mât :

Mât fixe, implanté dans la largeur du chariot

Inclinaison automatique des fourches de 0 à 2,5°

Tablier à Déplacement Latéral Intégré (TDLi)

Système hydraulique de diminution des effets de vrille

Fourches de longueur 1150 mm

## OPTIONS

Mât à fenêtre panoramique avec levée jusqu'à  
9 500 mm - R 14 X  
10 000 mm - R 14 X h / R 16 X  
11 500 mm - R 17 X / R 17 X HD

Extenseur de fourches pour double profondeur

Rallonges de fourches

Inclinaison manuelle des fourches de -2 à +2,5°

Remise automatique des fourches à l'horizontale pour inclinaison manuelle

Recentrage automatique du TDLi

Dosseret de charge

Présélecteur de niveau pour inclinaison manuelle

Leviers proportionnels DUO® en croix

Leviers proportionnels séparés

Circuits hydrauliques complémentaires

Système de commande à double pédales

Direction à 360° pour système mono-pédale

### Sécurité :

Grande stabilité

Capacités résiduelles très importantes

Fenêtre panoramique pour une excellente visibilité quelle que soit la hauteur des fourches

### Triple système de freinage :

- Hydraulique sur chaque roue
- Électrique avec action sur l'axe moteur
- Électrique automatique au relâcher de la pédale d'accélération

Frein de parc automatique

Compensation automatique de l'usure des freins

Démarrage en rampe sans recul

Vitre de protection côté mât

Protection des roues porteuses

Contacteur de présence sur siège

### Moteurs de traction et de levage :

Moteur de traction AC de 6 kW sans entretien

Moteur de levage AC de 15 kW sans entretien

Siège chauffant

Accoudoir ajustable en hauteur

Appui-tête

Phare de travail

Gyrophare ou feu à éclats

Avertisseur sonore de déplacement

Réhausse du toit de protection (+175 mm)

Vitre de toit en macrolon ou grillagée

Protection chambre froide jusqu'à -30°C

Cabine chambre froide Fenwick (R 17 X HD)

Système vidéo

Contrôle d'accès

Autres couleurs de peinture

Autres options disponibles sur demande

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

			FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
Caractéristiques	1.1	Fabricant						
	1.2	Type du modèle		R 14 X	R 14 X h	R 16 X	R 17 X	R 17 X HD
	1.3	Mode de propulsion : batterie, diesel, essence, LPG, secteur		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite : manuel, accompagnant, debout, assis, préparation		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (kg)	1400 <sup>1</sup>	1400 <sup>1</sup>	1600 <sup>1</sup>	1700 <sup>1</sup>	1700 <sup>1</sup>
	1.7	Centre de gravité	c (mm)	600/500	600/500	600/500	600/500	600/500
	1.8	Distance de l'axe des roues porteuses à la face avant des fourches	x (mm)	46	46	41	41	41
	1.9	Empattement	y (mm)	1130	1130	1130	1346	1346
	Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	3620 <sup>2</sup>	3770 <sup>2</sup>	4170 <sup>2</sup>	4960 <sup>2</sup>
2.3		Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1960/1660 <sup>2</sup>	1960/1810 <sup>2</sup>	1992/2178 <sup>2</sup>	1852/3108 <sup>2</sup>	2121/2959 <sup>2</sup>
2.4		Charge par essieu, fourches sorties, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	910/4110 <sup>2</sup>	906/4264 <sup>2</sup>	860/4910 <sup>2</sup>	896/5764 <sup>2</sup>	1180/5600 <sup>2</sup>
2.5		Charge par essieu, fourches rentrées, en charge côté motrice/côté charge	(kg)	1150/3870 <sup>2</sup>	1117/4053 <sup>2</sup>	1162/4608 <sup>2</sup>	1375/5285 <sup>2</sup>	1415/5365 <sup>2</sup>
Pneus et roues		3.1	Pneus: bandages, pneus pleins souples, pneus gonflables, polyuréthane, caoutchouc		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice	(mm)	Ø 343 X 135				
	3.3	Dimensions des roues côté charge	(mm)	Ø 230 X 140				
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.6	Voie côté motrice	b10 (mm)	0	0	0	0	0
	3.7	Voie côté charge	b11 (mm)	1072	1072	1072	1072	1072
	Dimensions	4.1	Inclinaison des fourches, avant/arrière	a/b (°)	0/2.5 (2/2.5) <sup>4</sup>	0/2.5 (2/2.5) <sup>4</sup>	0/2.5 (2/2.5) <sup>4</sup>	0/2.5 (2/2.5) <sup>4</sup>
4.2		Hauteur hors tout du mât baissé	h1 (mm)	2455	2955	3455	3230	4605
4.3		Levée libre	h2 (mm)	1541	2041	2541	2316	3691
4.4		Levée	h3 (mm)	4655	6955	7555	7855	10655
4.5		Hauteur hors tout du mât déployé	h4 (mm)	5614	7914	8514	8814	11614
4.7		Hauteur du protège-conducteur (option re-haussé)	h6 (mm)	2190 (2365)	2355 (2530)	2355 (2530)	2190 (2365)	2355 (2530)/(2410) <sup>5</sup>
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	970/1130	1135/1295	1135/1295	970/1130	1135/1295
4.10		Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	245	245	245	245	245
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2444	2444	2444	2660	2660
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1294	1294	1294	1510	1510
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270	1270/1270
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 X 80 X 1150	40 X 80 X 1150	45 X 100 X 1150	45 X 100 X 1150	45 X 100 X 1150
4.23		Tablier porte-fourches, DIN 1573 classe A ou B		2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	710	710	710	710	710
4.25		Écartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm)	296 / 690	296/690	296 / 690	296 / 690	296 / 690
4.26		Écartement intérieur des bras porteurs	b4 (mm)	930	930	930	930	930
4.28		Course de rétraction du mât	l4 (mm)	170	170	170	170	170
4.31		Garde au sol sous le mât	m1 (mm)	-	-	-	-	-
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	70	70	70	70	70
4.33		Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2666 <sup>6</sup>	2662 <sup>6</sup>	2666 <sup>6</sup>	2882 <sup>6</sup>	2882 <sup>6</sup>
4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2761 <sup>6</sup>	2756 <sup>6</sup>	2761 <sup>6</sup>	2977 <sup>6</sup>	2977 <sup>6</sup>	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1335	1335	1335	1551	1551 (1611) <sup>6</sup>	
4.37	Longueur du châssis	l7 (mm)	1451	1451	1451	1667	1667	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	14/14 <sup>4*</sup>				
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0.44/0.7 <sup>4*</sup>	0.41/0.7 <sup>4*</sup>	0.41/0.7 <sup>4*</sup>	0.4/0.7 <sup>4*</sup>	0.4/0.7 <sup>4*</sup>
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0.55/0.45 <sup>5</sup>				
	5.4	Vitesse du berceau de rétraction, en charge/à vide	(m/s)	0.10/0.105 <sup>5</sup>				
	5.7	Rampe, en charge/à vide, 30 minutes	(%)	3.9/7.1	3.9/7.1	3.9/7.1	3.9/7.1	3.9/7.1
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	10/10	10/10	10/10	10/10	10/10
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	5.8/5 <sup>5</sup>				
5.10	Frein de service		hydraulique/ électrique	hydraulique/ électrique	hydraulique/ électrique	hydraulique/ électrique	hydraulique/ électrique	
Entrainement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	(kW)	14	14	14	14	14
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		DIN 43 531 A	43 531 A	DIN 43 531 A	DIN 43 531 A	DIN 43 531 A
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah)	48/480	48/750	48/750	48/640	48/1000
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	720	1013	1013	946	1315
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	(kWh/h)	Sur demande				
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		Variateur LAC				
	8.2	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	180	180	180	180	180
	8.3	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	25	25	25	25	25
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(db (A))		Sur demande			

Valeurs ci-dessus pour un chariot standard pouvant varier suivant les équipements

1) La capacité peut se dégrader avec une levée haute

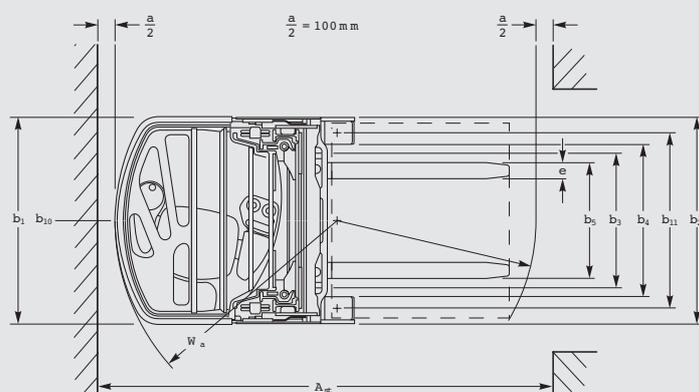
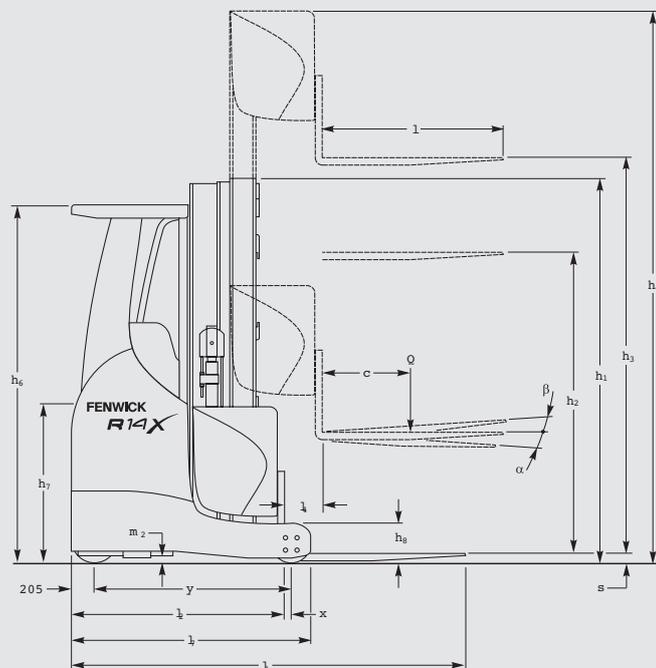
2) Les valeurs peuvent évoluer suivant les mâts choisis

3) Données entre parenthèses pour l'inclinaison manuelle (inclinaison vers le bas)

4) Valeur avec cabine grand froid

5) Inclure les a = 200 mm (min.) d'espace libre de sécurité

6) Des réductions de vitesses sont disponibles sur demande



## MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 4655	h3: 5755	h3: 6355	h3: 6655	h3: 6955	h3: 7255	h3: 7555	h3: 7955	h3: 8255
<b>Hauteurs</b>	h3+s: 4700 h1: 2455 h4: 5614 h2: 1541	h3+s: 5800 h1: 2955 h4: 6714 h2: 2041	h3+s: 6400 h1: 2955 h4: 7314 h2: 2041	h3+s: 6700 h1: 2955 h4: 7614 h2: 2041	h3+s: 7000 h1: 2955 h4: 7914 h2: 2041	h3+s: 7300 h1: 3455 h4: 8214 h2: 2541	h3+s: 7600 h1: 3455 h4: 8514 h2: 2541	h3+s: 8000 h1: 3455 h4: 9214 h2: 2541	h3+s: 8300 h1: 3455 h4: 9214 h2: 2541
<b>Modèle</b>									
R 14 X	○	○	○	○	○	○	○	○	○
R 14 X h	○	○	○	○	○	○	○	○	○
R 16 X	○	○	○	○	○	○	○	○	○
R 17 X	○	○	○	○	○	○	○	○	○
R 17 X HD	○	○	○	○	○	○	○	○	○

## MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 8555	h3: 8955	h3: 9155	h3: 9455	h3: 9755	h3: 10155	h3: 10755	h3: 11155	h3: 11455
<b>Hauteurs</b>	h3+s: 8600 h1: 3955 h4: 9514 h2: 3041	h3+s: 9000 h1: 3955 h4: 9914 h2: 3041	h3+s: 9200 h1: 3955 h4: 10114 h2: 3041	h3+s: 9500 h1: 3955 h4: 10114 h2: 3041	h3+s: 10200 h1: 3955 h4: 10714 h2: 3041	h3+s: 10200 h1: 4455 h4: 11114 h2: 3541	h3+s: 10800 h1: 4455 h4: 11714 h2: 3541	h3+s: 11200 h1: 4930 h4: 12114 h2: 4016	h3+s: 11500 h1: 4930 h4: 12414 h2: 4016
<b>Modèle</b>									
R 14 X	○	○	○	○	—	—	—	—	—
R 14 X h	○	○	○	○	○	—	—	—	—
R 16 X	○	○	○	○	○	—	—	—	—
R 17 X	○	○	○	○	○	○	○	○	○
R 17 X HD	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option

— Non disponible

**h1:** Hauteur du mât, baissé

**h2:** Course de levée libre

**h3:** Course de levée

**h4:** Hauteur du mât, déployé

**h3+s:** Hauteur totale sur fourches

# CARACTÉRISTIQUES

## Grand confort de conduite

- Espace de conduite deux fois plus important
- Commandes regroupées sur les accoudoirs totalement réglables
- Excellente visibilité à travers le mât et tout autour du chariot pour une meilleure sécurité
- Écran multitonctions face à l'opérateur avec diagnostic de démarrage



## Stabilité

- Centre de gravité abaissé grâce à la position de la batterie
- Mât rigide conçu pour limiter les oscillations à grande hauteur
- Capacités résiduelles importantes

## Maniabilité

- Excellente maniabilité grâce à un châssis étroit
- Virages plus serrés grâce aux courts longerons

## Conception de mât innovante

- Vision panoramique à travers la large fenêtre du mât
- Meilleure stabilité et faible consommation d'énergie pour ce mât fixé au châssis
- Productivité améliorée grâce aux déplacements plus courts du tablier

## Inclinaison automatique des fourches

- Inclinaison vers le haut durant le mouvement de rétraction du tablier (+2,5°)
- Mise à l'horizontale lors de l'extension du tablier (0°)
- TDLi en standard, avec centrage automatique en option
- Inclinaison manuelle en option (-2 à +2,5°)



## Travail de précision

- Système de conduite mono-pédale Fenwick
- Direction électrique à assistance variable et ajustable
- Leviers proportionnels DUO® pour des mouvements au millimètre près
- Freinage au relâcher de la pédale d'accélération

## Batteries

- Changements de batterie simples par transpalette ou supports externes
- Capacités de batterie adaptées à toutes les applications, de 480 à 1 000 Ah pour les applications multipostes

## Maintenance

- Moteurs de traction et de levage asynchrones (AC) et sans entretien
- Architecture CanBus de diagnostic et de paramétrage du chariot
- Maintenance assurée facilement grâce à l'accès prévu sur le côté du chariot

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.

Linde Material Handling

**FENWICK**

## Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12  
Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr

