

~ Evènement ~

Nouvelle édition des Rencontres Régionales de l'automatisation



À partir du 30 mai en Languedoc-Roussillon et jusqu'en décembre 2024, les équipes Fenwick vont à la rencontre de leurs clients dans plusieurs régions de France pour aborder les enjeux de l'automatisation, ses avantages et ses applications concrètes.

La proximité est au cœur de l'identité de Fenwick, et les Rencontres Régionales de l'Automatisation en sont une illustration parfaite. Cet événement itinérant, prévu dans différentes régions de France, offre aux professionnels l'opportunité de rencontrer les équipes Fenwick, de découvrir la gamme AGV/AMR et les avantages de l'automatisation, notamment à travers des démonstrations en direct du gerbeur automatisé L-MATIC et du robot mobile autonome C-MATIC.

Après une première rencontre en Languedoc-Roussillon le 30 mai, les événements se poursuivront dans le Nord-Pas-de-Calais-Picardie, en Auvergne – Rhône-Alpes, en Centre Val de Loire et en Aquitaine. Ces cinq rendez-vous seront l'occasion de faire le plein de solutions automatisées, conçues au plus près des attentes et des besoins des entreprises. De plus, chaque rencontre permettra aux participants de bénéficier d'une étude personnalisée de leur projet d'automatisation.



Pour découvrir les prochaines dates : <https://www.fenwick-linde.fr/fr/A-propos-de-nous/Evenements/>

Télécharger le communiqué de presse

Télécharger les visuels

Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse
www.fenwick-linde.fr

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour l'intralogistique. Son portefeuille comprend des solutions de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2022. En Chine, il reste le premier constructeur étranger. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2022). Au 31 décembre 2023, avec un parc installé de plus de 1,8 million de chariots de manutention, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 42 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 11,4 milliards d'euros en 2023. En Europe, le groupe est leader sur le marché avec les marques Linde et Fenwick (France). Depuis 2006, Linde fait partie du KION Group.

A propos de Fenwick-Linde :

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, triple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Fenwick-Linde s'engage pour un monde plus durable et a obtenu l'évaluation EcoVadis « Platinum » 2023 pour ses actions dans le domaine de la RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises) ».

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production et propose des solutions innovantes sur mesure, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, la sécurité et la qualité de vie au travail : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie (Li-Ion, GNV, ...), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc.

Le réseau Fenwick est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM. Fenwick-Linde, c'est aussi un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.