

Communiqué de Presse  
Mai 2022

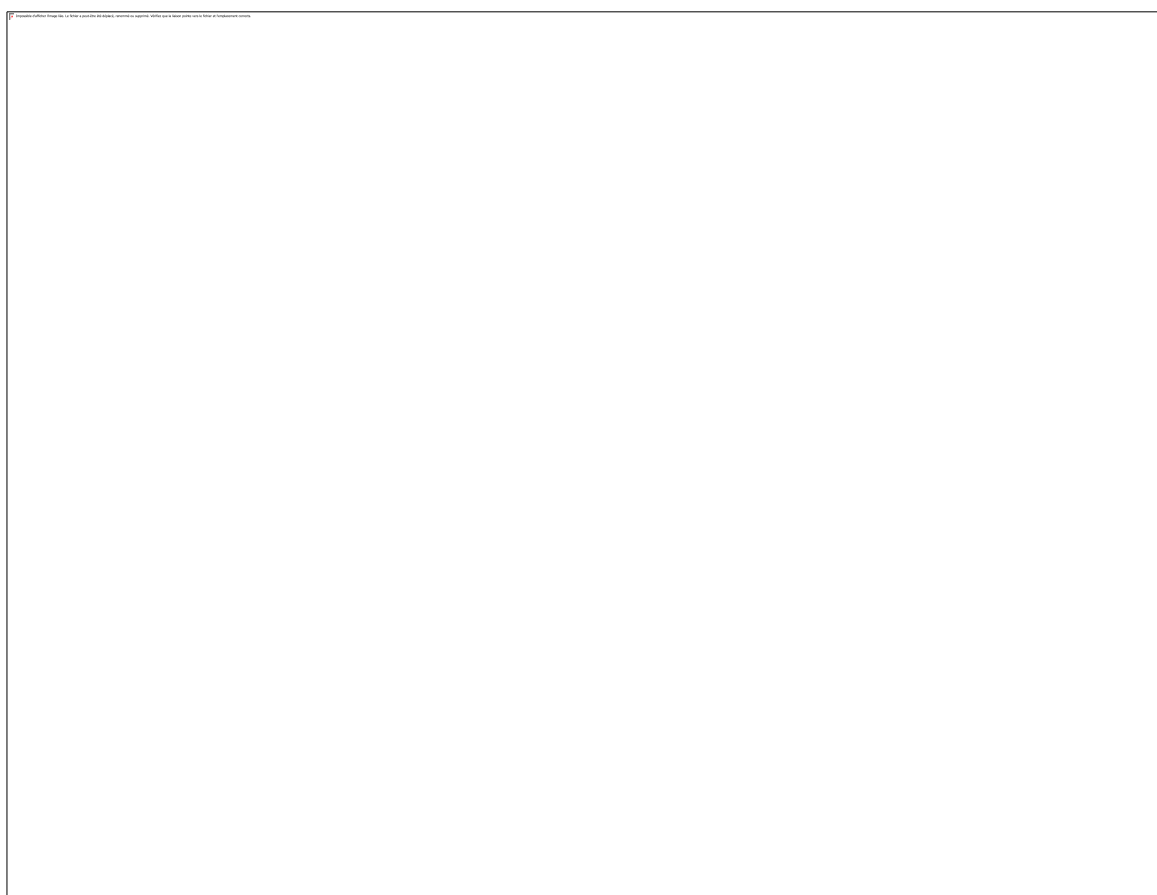
Linde Material Handling

**FENWICK**

~ Produit ~

## **Nouveaux tracteurs électriques Fenwick-Linde : performances de pointe et sécurité**

---



**En étoffant sa gamme de tracteurs électriques, avec une capacité allant de 12 à 35 tonnes, Fenwick-Linde en profite pour introduire de nouvelles innovations : plus de performances, de sécurité et de confort sont à la clé.**

La famille des tracteurs électriques Fenwick-Linde s'agrandit. Dédiés aux transferts de marchandises sur les sites où l'activité est intense, comme dans le secteur aéroportuaire industriel, les P120-P350 peuvent transporter de 12 à 35 tonnes. Ces capacités permettent de réduire le nombre d'engins en circulation sur le site et donc d'améliorer la sécurité. « *Il faudra par ailleurs mener une réflexion sur l'ensemble de*

*l'organisation logistique*, précise Félix Garrad, chef de produits chez Fenwick-Linde. *Pour charger les palettes sur les remorques et les décharger ensuite, on peut utiliser un frontal ou le train logistique, qui consiste à poser les palettes sur des roulettes, pour les pousser manuellement dans la remorque tirée par le tracteur électrique* ». Les nouveaux modèles existent avec un empattement court ou long, pour adapter la manœuvrabilité des tracteurs aux besoins de l'activité, en permettant un braquage proche de celui proposé sur des chariots frontaux.

### **La sécurité avant tout**

Les performances et l'ergonomie de toute la gamme de tracteurs électriques ont par ailleurs été totalement repensées. Pouvant aller jusqu'à 25 km/h, les P120-P350 sont équipés de différents systèmes de sécurité. Grâce à des freins hydrauliques multi-disques à bain d'huile, ces tracteurs électriques peuvent rester à l'arrêt, même en pente, limitent automatiquement leur vitesse dans les virages ou aux carrefours où des balises auront été installées, et s'arrêtent quand un piéton équipé d'une veste de sécurité interactive traverse leur route. En outre, le freinage est régénératif, c'est-à-dire qu'il recharge la batterie du chariot quand il est utilisé. « La sécurité n'étant pas une option » chez Fenwick-Linde, le véhicule est également muni d'alarmes sonores et visuelles et peut être enrichi d'un capteur sur le toit, lui indiquant lorsqu'il pénètre à l'intérieur d'un bâtiment, pour qu'il adapte ainsi sa vitesse.

### **Mix énergétique et confort du cariste**

Equipés de batteries au plomb-acide, au lithium-ion ou à l'hydrogène, les tracteurs électriques de Fenwick-Linde s'adaptent aux besoins et aux contraintes de l'utilisateur, chaque technologie ayant ses avantages et ses inconvénients. Pour les changer, l'opérateur y accède désormais par le côté du chariot et non plus par le dessus, contrairement à avant. Cela permet de gagner en temps et en sécurité pour le cariste, qui a moins de manipulations complexes à effectuer. Le confort de l'utilisateur fait en effet intégralement partie des engagements de la marque. Les suspensions de la gamme ont été retravaillées, la cabine isolée sur « silent-block » pour limiter les vibrations pour le cariste, et le siège dispose de suspensions mécaniques ou hydrauliques. Le chauffage et la climatisation sont également disponibles sur demande, et de nombreuses autres options sont proposées pour les portes, le siège et pour l'habitabilité en général.

S'ils sont particulièrement demandés dans les secteurs de l'aéroportuaire et de l'industrie, les tracteurs électriques de Fenwick-Linde pourraient également faire leur apparition en ville, pour le transport de déchets, par exemple, habituellement opéré par des poids lourds (homologation en cours).



[Télécharger le visuel](#)



Retrouvez nos derniers communiqués sur l'Espace presse  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)

**A propos du groupe KION GROUP :**

KION Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de chariots industriels et de solutions automatisées pour la logistique. Son portefeuille comprend des chariots de manutention, tels que des chariots frontaux et de magasinage, ainsi que des systèmes automatisés intégrés et des logiciels pour l'optimisation des chaînes d'approvisionnement, y compris tous les services associés. Dans plus de 100 pays à travers le monde, les solutions KION Group améliorent le flux de matériel et d'informations dans les usines, les entrepôts et les centres de distribution. Le groupe, qui est coté au MDAX, est le plus grand fabricant de chariots de manutention en Europe en termes d'unités vendues en 2020. En Chine, il reste le premier constructeur étranger (mesuré par le chiffre d'affaires 2020) et le troisième au classement général. KION Group est également l'un des principaux fournisseurs de technologies d'automatisation des entrepôts dans le monde (mesuré par le chiffre d'affaires 2019). Au 30 septembre 2021, avec un parc installé de plus de 1,6 million de chariots de manutention et plus de 8 000 systèmes installés, le KION Group compte parmi ses clients des entreprises de tailles diverses de nombreux secteurs d'activités sur les six continents. Le groupe compte actuellement plus de 39 000 employés et a généré un chiffre d'affaires de 8,3 milliards d'euros en 2020.

**A propos de Fenwick-Linde :**

Premier fournisseur de matériels de manutention en France, quadruple certifié Qualité, Sécurité, Environnement, Energie pour son siège social et son réseau, Fenwick-Linde propose des solutions sur-mesure pour optimiser les flux intralogistiques.

Au service de ses clients depuis plus de 150 ans, Fenwick a acquis l'expertise de la gestion des flux en logistique et en production pour proposer des solutions innovantes et ergonomiques, destinées à optimiser la productivité des opérations, les performances énergétique et environnementale, et la sécurité et la qualité de vie des équipes : chariots automatisés, aide au choix de l'énergie ( Li-Ion, GNV, ... ), flottes connectées, dispositifs de sécurité, financement personnalisé, solutions de maintenance souples et évolutives, location courte durée proche et réactive, occasions certifiées, etc ...

Le réseau Fenwick-Linde est le 1er réseau en France avec 75 agences et concessions exclusives, et 7 partenaires dans les DROM-COM.

Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, un grand centre de formation technique et un centre logistique après-vente.

**Relations Presse Fenwick-Linde**

Marie-Apolline GOULPEAU  
[marie-apolline.goulpeau@fenwick-linde.fr](mailto:marie-apolline.goulpeau@fenwick-linde.fr)  
Tél. : +33 (0)1 30 68 45 92  
[www.fenwick-linde.fr](http://www.fenwick-linde.fr)